



Communiqué de presse

Le 30 novembre 2010,

2010, année de la biodiversité : Egis obtient le premier prix « Biodiversité et entreprises 2010 » et la mention spéciale « produit pour la biodiversité »

Dans le cadre du prix Entreprises & Environnement 2010 décerné par le Ministère de l'écologie, du développement durable, des transports et du logement, Egis, pour son innovation « éco-cavalier », a été désigné lauréat pour le grand prix « Biodiversité et entreprises 2010 ». Il a reçu également la mention spéciale « produit pour la biodiversité ».

Ces prix ont été décernés à l'occasion de la 24^{ème} édition de Pollutec (Lyon), salon International des équipements, des technologies et des services de l'environnement.

L'éco-cavalier, une solution respectueuse de la biodiversité

L'éco-cavalier est un système de lestage d'ouvrages sous-marins, couplé à une fonction d'habitat pour la flore et la faune marine.

Il est conçu pour que l'impact des canalisations sur le milieu naturel soit minimal et que la structure posée devienne bénéfique pour l'environnement marin, en créant de nouveaux abris pour la faune et la flore marine.

Les caractéristiques géométriques et structurelles de l'éco-cavalier (design, dimensions, volume, matériaux de construction, etc.) répondent à deux objectifs primordiaux :

- **une efficacité technique et économique** : ils assurent la stabilité hydrodynamique de la canalisation sur le fond (houles de tempête, courants de cisaillement), sa durabilité et la faisabilité de mise en œuvre,
- **le maintien et le développement de la biodiversité** : les éco-cavaliers deviennent des habitats essentiels pour l'accueil des espèces marines locales : lieu de reproduction, d'abris (notamment aux stades juvéniles), aire de nourricerie, tout en s'intégrant dans l'environnement marin. Ils améliorent la résilience écologique du milieu marin (en augmentant les espèces et les habitats) et restaurent les fonds coralliens (envasement, surpêche, destruction mécanique).



Cette solution a déjà été mise en œuvre sur l'île de Mayotte, dans le plus vaste lagon français situé dans une aire marine protégée.

Il s'agissait de relier deux îles par un pipeline sous-marin pour apporter de l'eau potable. Plus de 200 éco-cavaliers ont été installés sur les 2.5 km de tracé. Près de 1500 m³ d'habitats supplémentaires ont ainsi été créés dans un écosystème corallien.

Actuellement, 350 éco-cavaliers sont en cours de construction ou d'immersion dans le monde.

Egis, au cœur de la « green ingénierie »

Il y a près de 5 ans, Egis s'est lancé un défi : concevoir des ouvrages qui soient également vecteur de biodiversité. Au terme d'un programme pluriannuel de R&D, Egis a donc revisité la manière de concevoir l'ensemble de ses ouvrages sous-marins pour les rendre proactifs pour la biodiversité.

L'éco-cavalier est un exemple concret, d'envergure mondiale, de la première phase de recherche développement appliquée d'Egis. Il a été éco-conçu en alliant le savoir-faire technique d'ingénieurs génie civilistes et d'ingénieurs écologues ; il a été testé sous forme de prototypes, puis intégré aujourd'hui à des réalisations sous-marines.

L'éco-cavalier est donc un exemple réussi de l'application par Egis d'une **démarche d'éco-conception** : dès la faisabilité d'un projet, dans les premières phases de sa conception technique, la dimension écologique peut être prise en compte, tout en visant la production de bénéfices élargis : techniques, économiques, sociologiques et écologiques.

Le prix décerné aujourd'hui à Egis récompense la capacité permanente de ses équipes à développer de nouveaux produits, anticiper les évolutions du marché, les attentes de ses clients. C'est une preuve de l'excellence technique des collaborateurs, capables de proposer des solutions innovantes et respectueuses de l'environnement.

A propos d'Egis

Egis - filiale de la Caisse des Dépôts - est un groupe d'ingénierie et de conseil dans les domaines des infrastructures et des systèmes pour les transports, l'aménagement, l'eau et l'environnement. Le groupe intervient également dans les métiers du montage de projets et de l'exploitation routière et aéroportuaire.

Avec 8400 collaborateurs dans le monde et 563 M€ de chiffre d'affaires en 2009, il est présent dans plus de 100 pays et dispose d'une cinquantaine d'implantations en France. En 2010, le chiffre d'affaires prévisionnel d'Egis devrait être de 650 M€.

Au 1^{er} janvier 2011, Egis et Iosis, leader français de l'ingénierie du bâtiment et du génie civil nucléaire, vont donner naissance à un groupe unique d'ingénierie de la construction, selon un modèle capitalistique inédit.

Il offrira ses services en ingénierie aux échelles locales et internationales, pour l'aménagement de la ville des bâtiments aux transports : hôpitaux, bâtiments tertiaires, stades, musées, gares, aéroports, tramways ; il sera un acteur internationalement reconnu pour les grands projets de transports et de génie civil : lignes de train à grande vitesse, autoroutes, terminaux portuaires, génie civil nucléaire,... Il disposera également des meilleures expertises sur les sujets de l'eau, de l'environnement, du paysage...

Le nouvel ensemble compte dès 2010 environ 10 000 collaborateurs, dont 6 700 dans l'ingénierie, pour un chiffre d'affaires prévisionnel de plus de 815 millions d'euros dont 50% réalisé à l'international, dans plus de cent pays.

Plus d'informations sur www.egis.fr

Contacts presse :

Isabelle Bourguet
Directrice de la Communication
Egis

11, avenue du Centre
78 286 Guyancourt Cedex
Tél. : 01 30 48 44 17
e-mail :
isabelle.bourguet@egis.fr

Martine Jauroyon
Directrice du développement
durable & de la performance

11, avenue du Centre
78 286 Guyancourt Cedex
Tél. : 01 30 48 44 17
e-mail :
martine.jauroyon@egis.fr

Sylvain Pioch
Chef de projet ingénierie
environnement et développement
durable - Egis Eau
78, allée John Napier
34 965 Montpellier
Tél : 04 67 99 22 00
e-mail :
sylvain.pioch@egis.fr